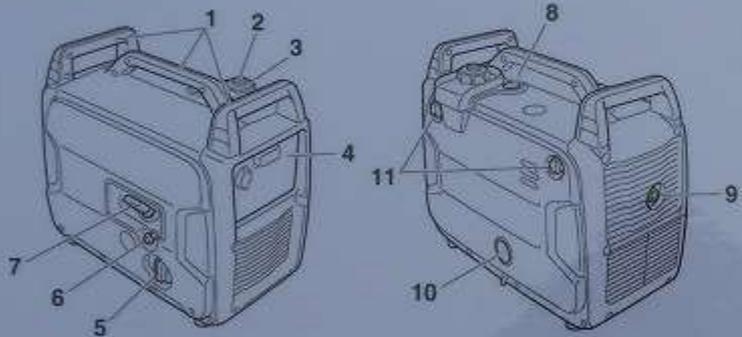


発電機 本体の配置説明

YAMAHA EF1800IS 各部の名称

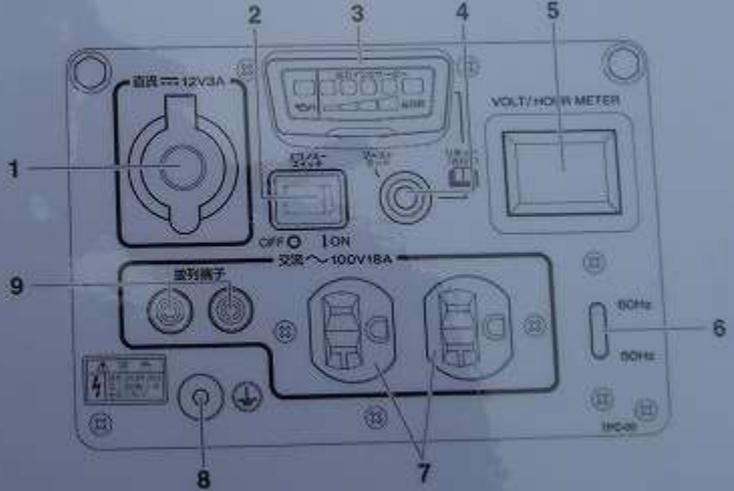
【 本体 】



- | | |
|-----------------|-------------------|
| 1. ハンドル | 7. リコイルスタータハンドル |
| 2. 燃料タンクキャップつまみ | 8. 燃料残量計 |
| 3. 燃料タンクキャップ | 9. マフラー |
| 4. コントロールパネル | 10. キャブレター燃料排出コック |
| 5. エンジンスイッチ | 11. スクリュー |
| 6. チョークノブ | |

【 コントロールパネル 】

- | | |
|------------------------|--------------|
| 1. アクセサリーソケット | 7. 交流コンセント |
| 2. エコノミーコントロールスイッチ | 8. アース端子 |
| 3. 多機能LEDメーター | 9. 並列端子(交流用) |
| 4. ブーストモードスイッチ/リセットボタン | |
| 5. 電圧計/アワーメーター | |
| 6. 周波数切替スイッチ | |



発電機 始動方法

YAMAHA EF1800IS エンジンの始動

【始動前確認】 エンジン始動前に電気器具を接続しない

- 燃料(レギュラーガソリン)の量
- キャブレター排出コック「CLOSED」
“CLOSED 閉”になっていることを確認

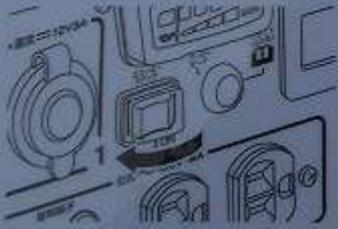
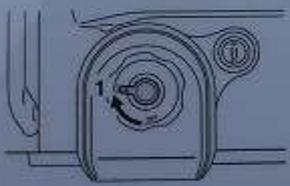


【エンジンの始動】

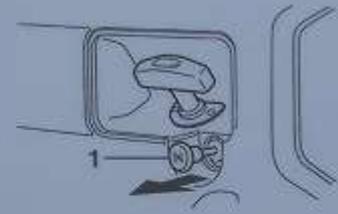


1. 周波数切替スイッチを使用する電気器具の周波数に合わせる

2. 燃料タンクキャップつまみを“ON”にする

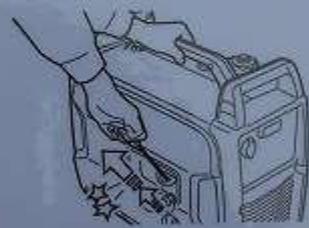


3. エコノミーコントロールスイッチを“O”(OFF)にする



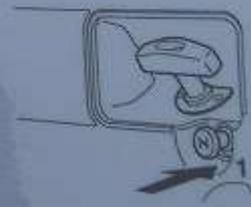
4. チョークノブを引いて、始動の位置にする

5. エンジンスイッチを“|” (運転)の位置にする



6. リコイルスタータハンドルを軽く引き出し、重くなった状態から勢いよく引いてエンジンを始動する

7. エンジンの回転数が安定したら、チョークノブを運転の位置にする



8. 暖機運転する

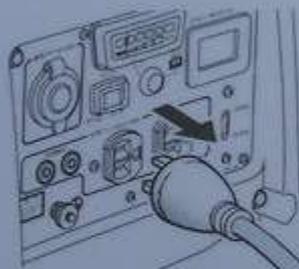
9. エコノミーコントロールスイッチを“|”(ON)にする

発電機 停止方法

YAMAHA EF1800IS エンジンの停止

【エンジンの始動】

1. 電気器具のスイッチをOFF(切)にする



2. 電気器具のプラグをコンセントから抜く

3. エンジンスイッチを“O”(停止)の位置にしてエンジンを停止する



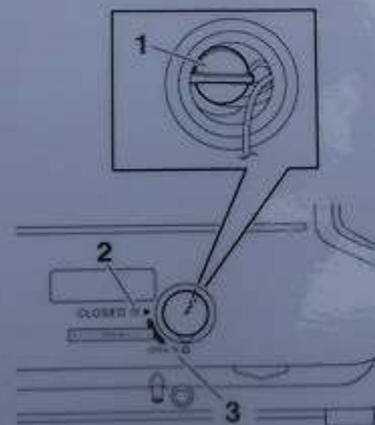
4. エンジンが十分に冷えてから、燃料タンクキャップつまみを“OFF”にします。



【キャブレター燃料の排出】

キャブレター燃料排出コックは、長期保管時にキャブレターに残った燃料を排出するときに、“OPEN 開”にして排出する

使用する前にキャブレター燃料排出コックが“CLOSED 閉”の位置になっていることを確認する



1. キャブレター燃料排出コック
2. “CLOSED 閉”
3. “OPEN 開”